

Garantie

Les kits E85 sont garantis, par nos soins, pendant une durée de **2 ans**.
En cas de souci lors de l'installation, vous pouvez contacter notre service SAV qui pourra vous aider à résoudre rapidement votre problème.
De plus, si vous n'étiez satisfait(e) du fonctionnement sur votre véhicule, dans un délai de 30 jours après sa réception, vous pouvez nous le retourner, en parfait état, et nous vous le rembourserons.



NB : en cas d'allumage du voyant moteur (aussi appelé pollution), l'utilisation d'un lecteur OBD II est fortement recommandée afin de lire et effacer les codes erreurs.

Trouver une station E85

Aujourd'hui, plus d'une station sur quatre distribue de l'E85 (Pistolet Bleu) ou Super-éthanol chez Total (Pistolet rouge).
Nous vous suggérons deux applications simples et efficaces pour trouver une station lors de vos déplacements :



SLMC (Station La Moins Chère) : sans doute la plus rapide et la plus performante, mais ne fonctionne que sur Android.



GasoilNow : très pratique aussi à utiliser, l'application a le mérite de fonctionner aussi sous iOS pour votre I-Phone.



La Boutique Flexfuel
SAS JR CARB
22 lieu-dit la Barboute
F - 79120 Lezay

Le téléphone et horaires d'ouverture sont disponibles sur notre site Internet.

www.boutique-flexfuel.fr

Kit éthanol JR E85

Moteurs hybrides

Toyota - Lexus

Instructions de montage

Assemblé en France dans notre atelier

Avant le montage

Avant l'installation de votre boîtier, veuillez suivre attentivement les instructions.

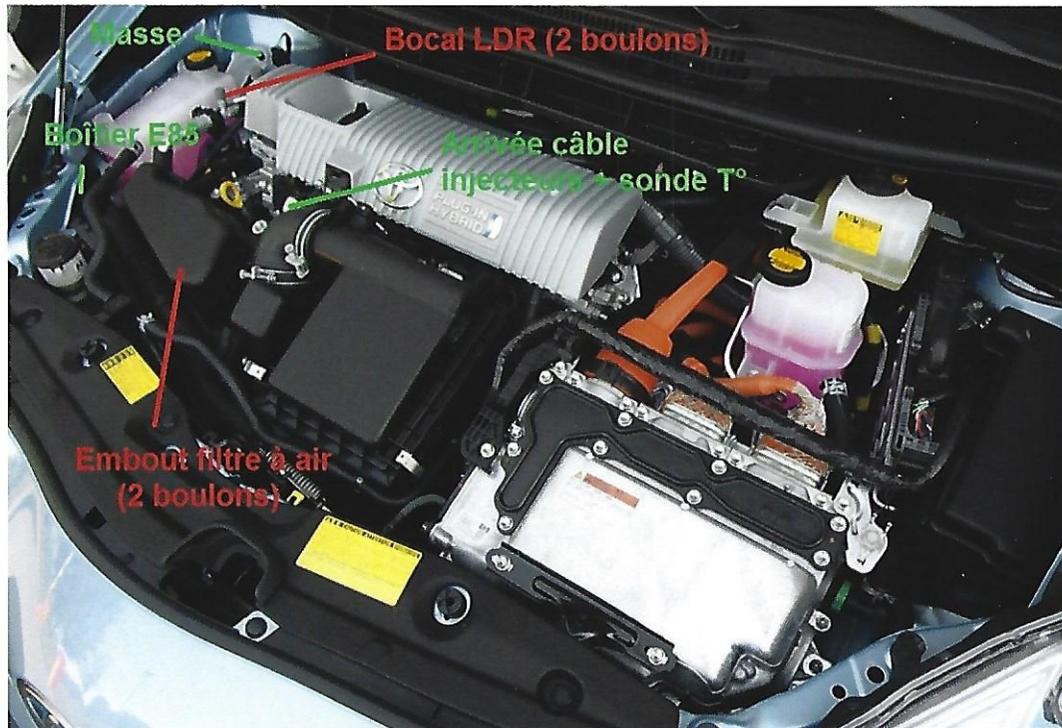
Rappels

Le moteur doit être en parfait état de fonctionnement :

- Absence de voyant moteur au tableau de bord
- Vidange à jour et filtre à air propre
- Bougies maximum 80 000 km
- **Sonde lambda amont 220 000 km maximum**

Branchement

Exemple de montage sur une Toyota Auris hybride



Installation

Effectuez l'ensemble de ces travaux sur un moteur froid afin d'éviter tout risque de brûlure.

Installation

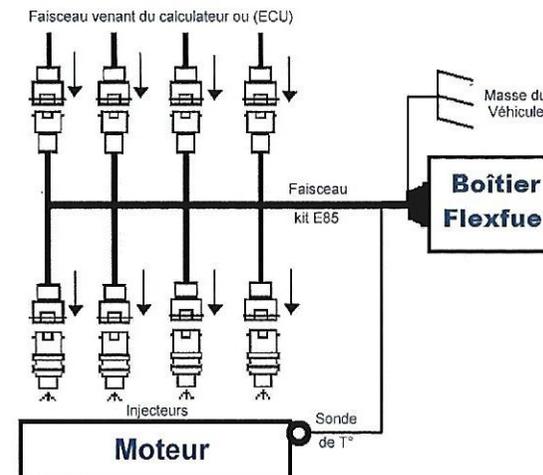
- Coupez le contact
- Enlevez le cache plastique sur le moteur afin d'accéder aux injecteurs
- Repérez le meilleur endroit où placer le boîtier
- Amenez le faisceau et le câble de la sonde de température à proximité des injecteurs
- Débranchez les connecteurs des 4 injecteurs, branchez à la place les femelles venant du kit et rebranchez les anciens connecteurs sur les mâles.
- Connectez le câble de masse avec la cosse dorée à un point de masse de qualité de préférence avec d'autres fils fixés sur la tôle avec un boulon ou un écrou en contact avec la carrosserie



La sonde de température se branche sur le connecteur deux fils venant du boîtier. Pour la fixer avec l'oeillet, utilisez un écrou ou un boulon présent sur la culasse afin de capter au mieux la température du moteur.

Après avoir tester le fonctionnement, attachez le boîtier et les fils avec les colliers plastiques fournis.

Test fonctionnement



Pour vérifier le branchement de l'installation, démarrez le moteur en marche forcée : chez Toyota, il faut enfoncer la pédale d'accélérateur à fond.

Si le moteur ne tourne pas correctement, coupez le contact rapidement et vérifiez les connexions au niveau de chaque injecteur.

Le boîtier est paramétré par rapport à votre moteur hybride et le fonctionnement est automatique.

Vous pouvez désormais faire le plein d'E85. Vous pourrez également remettre de l'essence si nécessaire.