

Trouver une station E85

En 2022, plus d'une station sur quatre distribuait déjà de l'E85 (Pistolet Bleu) ou Super-éthanol chez Total (Pistolet rouge). Nous vous suggérons deux applications efficaces pour trouver une station lors de vos déplacements :



SLMC (Station La Moins Chère) : sans doute la plus rapide et la plus performante mais ne fonctionne que sur Android.



GasoilNow : très pratique aussi à utiliser, l'application a le mérite de fonctionner avec un I-Phone.



La Boutique Flexfuel
SAS JR CARB
22 lieu-dit la Barboute
F - 79120 Lezay

05 16 79 91 26

Email : contact@jre85.fr

Nos horaires d'ouverture sont disponibles sur le site Internet.

Assemblé en France dans notre atelier

Kit éthanol

JR E85

Instructions de montage

Avant le montage

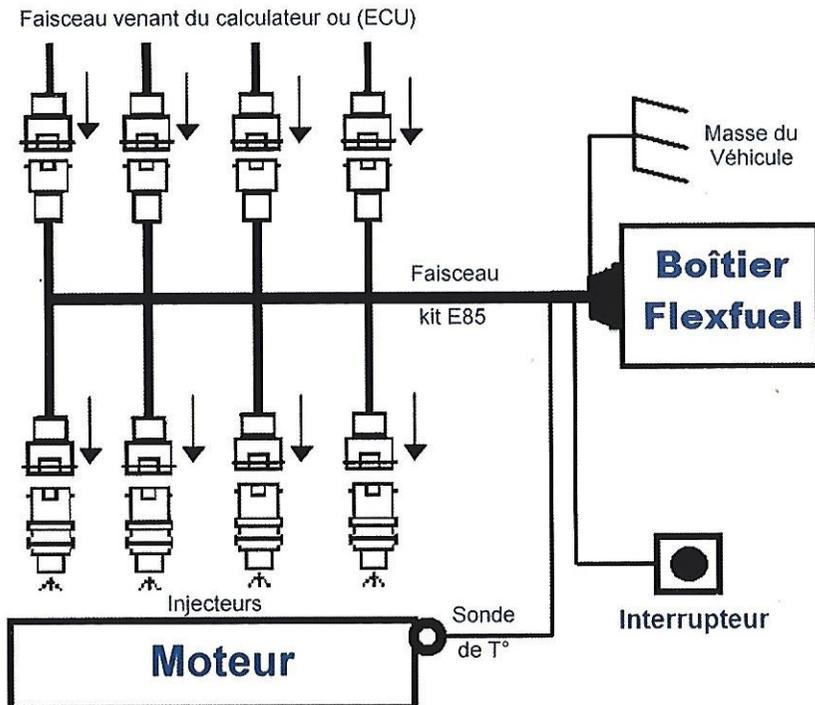
Avant l'installation de votre boîtier, veuillez lire attentivement ces instructions.

Rappels

Le moteur doit être en parfait état de fonctionnement :

- Absence de voyant moteur au tableau de bord
- Vidange à jour et filtre à air propre
- Bougies changées (50 000 km pour les Iridium ou Platinium et 30 000 pour les autres)
- **Sonde lambda amont 160 000 km maximum**
- Pompe à carburant en pleine forme
- Ralenti stable

Branchement Exemple sur un moteur à 4 cylindres

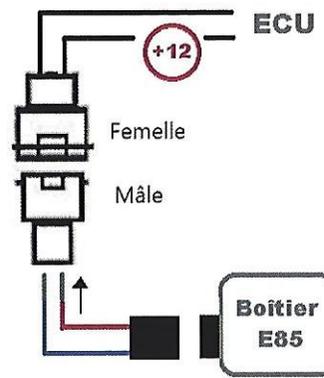


1. Accéder aux injecteurs

- Si nécessaire, enlevez le cache moteur ou le bloc filtre à air (dans certains cas, il faudra démonter la pipe d'admission)
- Débranchez tous les connecteurs des injecteurs
- L'accès étant parfois difficile, un tournevis ou une pince à bec sont souvent utiles

Installation

2. Test de polarité (si nécessaire)



Uniquement dans le cas où les connecteurs mâles, fournis avec le kit, ne seraient pas branchés, sinon passez à l'étape suivante. Dans ce cas, il faut déterminer sur quel fil de l'injecteur arrive le +12V. Pour cela, utilisez le stylo testeur fourni en fixant la pince crocodile sur le moins de la batterie. Puis une fois le contact mis, insérez la pointe dans un côté d'un connecteur femelle. Si la lampe s'allume, c'est le côté positif et le fil rouge venant du boîtier devra arriver de ce côté. Attention, l'insertion des broches se fait délicatement (prenez votre temps !)

NB : sur certaines motorisations, les injecteurs ne sont alimentés que pendant 3 secondes une fois le contact mis. Aussi dans ce cas, il faut une autre personne pour mettre et couper le contact.

3. Installation du kit

- Trouvez un endroit approprié à l'installation du boîtier en tenant compte de la longueur du faisceau. N'installez pas le boîtier dans une zone exposée à de trop fortes chaleurs, comme par exemple près du collecteur d'échappement
- Placez le faisceau de sorte que les connecteurs arrivent à proximité des injecteurs (il n'y a pas de sens). Là aussi, ne pas placer le faisceau à proximité d'une source de chaleur excessive
- Branchez chaque connecteur femelle à l'injecteur le plus proche et le connecteur mâle correspondant dans le connecteur femelle du faisceau d'origine
- Connectez le câble avec la cosse dorée à un point de masse de qualité ou sur le négatif de la batterie. Attention à ne pas connecter cette cosse au 12V ce qui aurait pour conséquence d'endommager le boîtier
- Placez l'interrupteur, de manière accessible

4. Sonde de température moteur

En utilisant un boulon ou écrou présent, fixez la sonde de température sur un point chaud, de préférence sur la culasse ou à proximité de la pompe à eau. N'installez pas la sonde sur une zone exposée à des chaleurs excessives comme par exemple le collecteur d'échappement.



Remarque : le connecteur 4 broches (3 fils) avec un cache en plastique sert uniquement à la programmation du boîtier à l'atelier.

5. Vérification du fonctionnement

Pour vérifier le branchement de l'installation, démarrez le moteur :

- Si le moteur ne démarre pas, c'est que la polarité est inversée
- Si le moteur ne tourne pas correctement, coupez le contact rapidement et vérifiez vos connexions une par une

