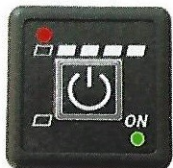


## Réglages

Remarque : le connecteur 4 broches (3 fils) avec le capuchon sert à la programmation du boîtier à l'atelier.

### 4. Vérification du fonctionnement



Pour vérifier le branchement de l'installation, démarrez le moteur :

- Si le moteur ne tourne pas correctement, coupez le contact rapidement et vérifiez qu'un fil ne soit pas ressorti d'un connecteur.

Le voyant doit correspondre à l'image ci-contre.

Si l'interrupteur ne s'allume pas, vérifiez le branchement à la masse du boîtier.

Pour le moment, laissez l'interrupteur en position "off" (rouge).

### 5. Fixation de l'ensemble

Pour terminer, fixez le boîtier avec un des deux grands collier plastique fournis.

Afin d'éviter toute détérioration des câbles, une fois l'ensemble du faisceau connecté, attachez les fils avec les colliers fournis en évitant toute tension sur les connecteurs. Installez le bouton à un endroit accessible.

Enfin, utilisez le collier en inox fourni pour rebrancher la durite de l'échangeur.

NB : une installation discrète évitera toute discussion lors du passage au prochain contrôle technique.

### 6. Réglages

Par défaut, l'interrupteur est en position «Off» (mode essence). Il est préférable de remplir au minimum la moitié du réservoir d'E85 avant de le mettre en route. A la station, après avoir fait le plein et mis le contact, appuyez sur le bouton afin de faire défiler les modes de fonctionnement (bip sonore), jusqu'à la position d'enrichissement «Normal».



Off  
(essence)

Mini

Faible

Normal

Maxi

Enrichissement

Si tout va bien, au bout de quelques centaines de kilomètres, vous pourrez retirer le bouton et le garder précieusement au cas où...

NB : la position «Off» (rouge) n'est utile que dans le cas où vous seriez amené(e) à faire plusieurs pleins à l'essence comme, par exemple, en vacances à l'étranger. Sinon, en cas de mélange, il n'y a pas de raison d'y toucher.

# La Boutique Flexfuel

## Kit éthanol

# JR E85

## Moteur 0.9 Tce

## Renault / Dacia

# Instructions de montage

# Avant le montage

Avant l'installation de votre boîtier, veuillez suivre attentivement les instructions.

## Rappels

Le moteur doit être en parfait état de fonctionnement :

- Absence de voyant moteur au tableau de bord
- Vidange à jour et filtre à air propre
- Bougies changées (50 000 km pour les Iridium ou Platinum et 30 000 pour les autres)
- Sonde lambda amont 150 000 km maximum
- Pompe à carburant en pleine forme
- Ralenti stable

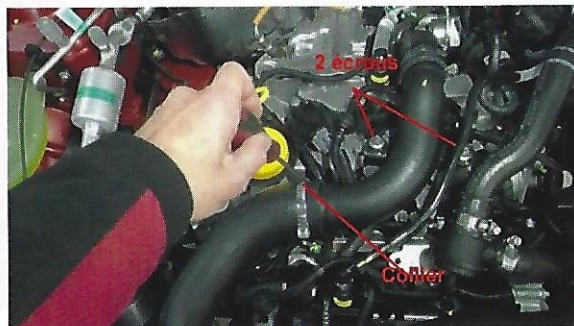
## Branchement

Le montage est montré ici sur une Dacia Logan II mais le principe reste le même sur les autres véhicules équipés du même moteur.

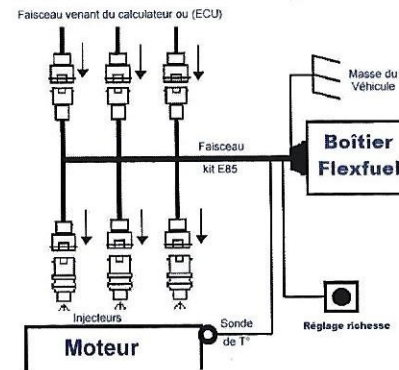
### 1. Accéder aux injecteurs



A l'aide d'un tournevis plat, écarter le passant arrière du collier pour pouvoir le desserrer et l'enlever.  
Ensuite dévissez les 2 écrous du support plastique.

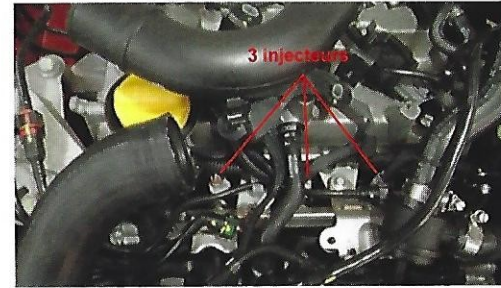


### Branchement sur les injecteurs



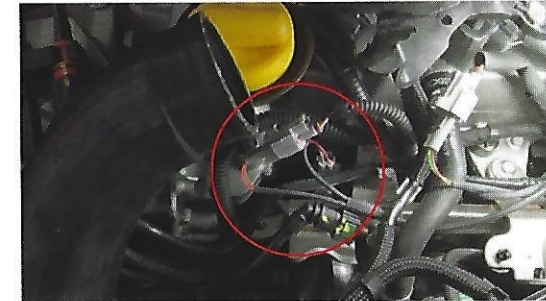
Pour accéder aux injecteurs, il est nécessaire de débrancher la durite de l'échangeur du turbo. Il est nécessaire de forcer pour desserrer le collier (un neuf de rechange est fourni).

# Installation



Une fois dégagé le tuyau en plastique, vous pouvez apercevoir les 3 connecteurs d'injecteurs.

Il faut simplement les déclipser avec les doigts.



Branchez les connecteurs mâles du boîtier sur les connecteurs femelles du véhicule et les connecteurs femelles du boîtier sur les injecteurs.

### 2. Fixez la sonde de température



Grâce au boulon fourni et à une clef de 13, fixez la sonde de température sur le filetage libre présent sur la culasse.  
Puis raccordez la au connecteur 2 broches venant du boîtier.

### 3. Raccordez la masse du boîtier

L'idéal est d'intercaler le boîtier entre la boîte à air et le calculateur. Les deux fils noirs avec une cosse dorée venant du boîtier doivent être raccordés à une masse de bonne qualité.

Sur ce moteur, le plus simple est de le fixer (grâce à un écrou de 6 fourni sur la fixation du calculateur.

