

Installation (suite)



Raccorder la masse du boîtier (cosse dorée) sur la borne négative de la batterie avec un écrou de 6 et une clef de 10.

Remarque : le connecteur 4 broches (3 fils) avec un cache en plastique sert uniquement à la programmation du boîtier à l'atelier.

5. Vérification du fonctionnement



Pour vérifier le branchement de l'installation, démarrez le moteur :

Si le moteur ne tourne pas correctement, coupez le contact rapidement et vérifiez qu'un fil ne soit pas ressorti du connecteur.

Le voyant doit correspondre à l'image ci-contre. Si l'interrupteur ne s'allume pas, vérifiez le branchement à la masse du boîtier.

Pour le moment, laissez l'interrupteur en position "off" (rouge).

6. Fixation de l'ensemble

Pour terminer, fixez le boîtier avec les 2 grands colliers plastiques fournis.

Afin d'éviter toute détérioration des câbles, une fois l'ensemble du faisceau connecté, attachez les fils avec les colliers fournis en évitant toute tension sur les connecteurs. Installez le bouton à un endroit accessible.

NB : une installation discrète évitera toute discussion lors du passage au prochain contrôle technique.

7. Réglages

Par défaut, l'interrupteur est en position «Off» (mode essence). Il est préférable de remplir au minimum la moitié du réservoir d'E85 avant de le mettre en route. A la station, après avoir fait le plein et mis le contact, appuyez sur le bouton afin de faire défiler les modes de fonctionnement (bip sonore), jusqu'à la position d'enrichissement «Normal».



Off
(essence)

Mini

Faible

Normal

Maxi

Enrichissement

Si tout va bien, au bout de quelques centaines de kilomètres, vous pourrez retirer le bouton et le garder précieusement au cas où...

La Boutique Flexfuel

Kit éthanol

JR E85

Moteur D4F

Renault/Dacia : 1.2 16V

Instructions de montage

Avant le montage

Avant l'installation de votre boîtier, veuillez suivre attentivement les instructions.

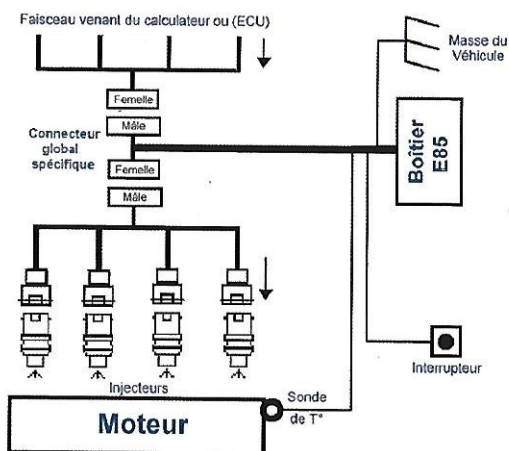
Rappels

Le moteur doit être en parfait état de fonctionnement :

- Absence de voyant moteur au tableau de bord
- Vidange à jour et filtre à air propre
- Bougies changées (50 000 km pour les Iridium ou Platinium et 30 000 pour les autres)
- **Sonde lambda amont 160 000 km maximum**
- Pompe à carburant en pleine forme
- Ralenti stable

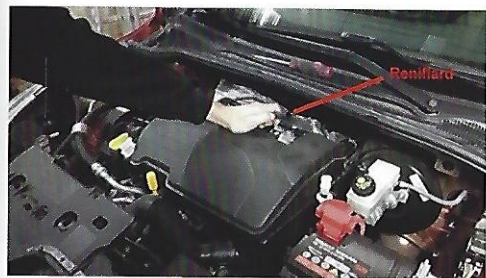
Branchement

Le montage est montré ici sur une Clio IV mais le principe reste le même sur les autres véhicules équipés du même moteur.



1. Retirer le filtre à air

Pour accéder au connecteur des injecteurs, il est nécessaire de sortir le filtre à air.



Puis, déboîtez et écartez le tuyau d'aération de la boîte de vitesses.



Débranchez, avec la main, le tuyau du reniflard d'huile moteur.

Installation



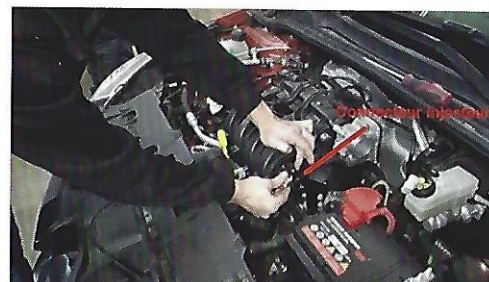
Avec un gros tournevis, desserrez le collier de fixation au volet papillon.

Enlevez le filtre à air, en le déboîtant et en déconnectant le tuyau d'arrivée d'air frais en façade.



2. Connecter le kit E85

Le connecteur des injecteurs est placé juste à côté de la pipe d'admission.



Repérez et débranchez le connecteur.

Rebranchez les deux connecteurs (mâle et femelle) sur ceux venant du kit E85 (vous ne pouvez pas vous tromper de sens).



Branchez la sonde de température sur le connecteur 2 broches venant du boîtier et fixez la cosse sur un boulon du support de levage du moteur.