

Réglages

Remarque : le connecteur 4 broches (3 fils) avec le capuchon sert à la programmation du boîtier dans notre atelier.

5. Vérification du fonctionnement



Pour vérifier le branchement de l'installation, démarrez le moteur :

· Si le moteur ne tourne pas correctement, coupez le contact rapidement et vérifiez qu'un fil ne soit pas ressorti du connecteur.

Le voyant doit correspondre à l'image ci-contre.

Si l'interrupteur ne s'allume pas, vérifiez le branchement à la masse du boîtier.

Pour le moment, laissez l'interrupteur en position "off" (rouge).

6. Fixation de l'ensemble

Pour terminer, fixez le boîtier avec les 2 grands colliers plastiques fournis.

Afin d'éviter toute détérioration des câbles, une fois l'ensemble du faisceau connecté, attachez les fils avec les colliers fournis en évitant toute tension sur les connecteurs. Installez le bouton à un endroit accessible.

NB : une installation discrète évitera toute discussion lors du passage au prochain contrôle technique.

7. Réglages

Par défaut, l'interrupteur est en position «Off» (mode essence). Il est préférable de remplir au minimum la moitié du réservoir d'E85 avant de le mettre en route. A la station, après avoir fait le plein et mis le contact, appuyez sur le bouton afin de faire défiler les modes de fonctionnement (bip sonore), jusqu'à la position d'enrichissement «Normal».



Off
(essence)

Mini

Faible

Normal

Maxi

Enrichissement

Si tout va bien, au bout de quelques centaines de kilomètres, vous pourrez retirer le bouton et le garder précieusement au cas où...

NB : la position «Off» (rouge) n'est utile que dans le cas où vous seriez amené(e) à faire plusieurs pleins à l'essence comme, par exemple, en vacances à l'étranger. Sinon, en cas de mélange, il n'y a pas de raison d'y toucher.

La Boutique Flexfuel

Kit éthanol JR E85

Moteur 1.2 - 60 à 69 cv
Fiat/Lancia/Ford Ka II

Instructions de montage

Avant le montage

Avant l'installation de votre boîtier, veuillez suivre attentivement les instructions.

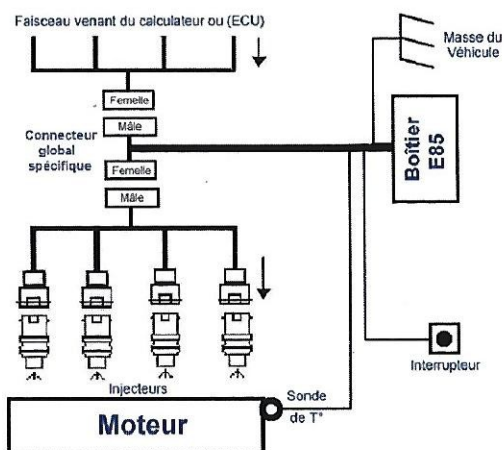
Rappels

Le moteur doit être en parfait état de fonctionnement :

- Absence de voyant moteur au tableau de bord
- Vidange à jour et filtre à air propre
- Bougies changées (50 000 km pour les Iridium ou Platinium et 30 000 pour les autres)
- Sonde lambda amont 150 000 km maximum
- Pompe à carburant en pleine forme
- Ralenti stable

Branchement

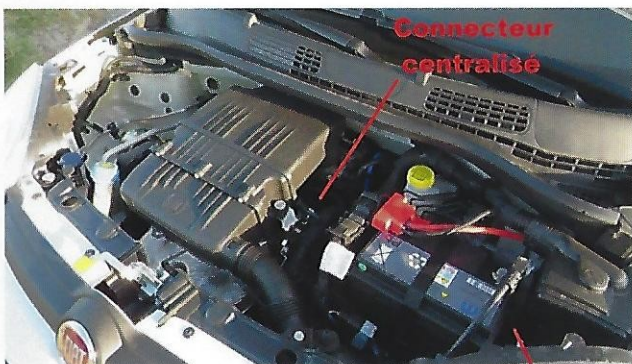
Le montage est montré ici sur une Fiat Panda mais le principe reste le même sur les autres véhicules équipés du même moteur.



1. Repérer un emplacement et retirer le filtre à air

Le boîtier sera installé, de préférence, près de la batterie.

Pour accéder au connecteur des injecteurs, il est nécessaire de démonter le filtre à air.



Enlevez les boulons (clef de 10) qui maintiennent l'ensemble du boîtier à air.

Décalez le sur la gauche en débranchant le tuyau situé sur l'avant.

Installation

2. Connecter le kit E85

Le connecteur des injecteurs est placé vers le fond à droite ou à gauche, sur les dernières versions, de la rampe d'injection.



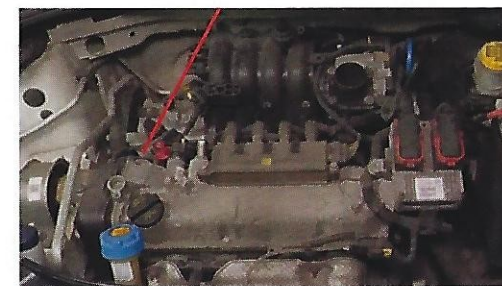
Il faut débrancher le connecteur à 5 broches comme sur l'image.

Ensuite, il suffit de rebrancher le connecteur femelle venant du boîtier sur le connecteur mâle allant vers les injecteurs et le mâle venant du boîtier avec le femelle d'origine. Vous ne pouvez pas vous tromper de sens.

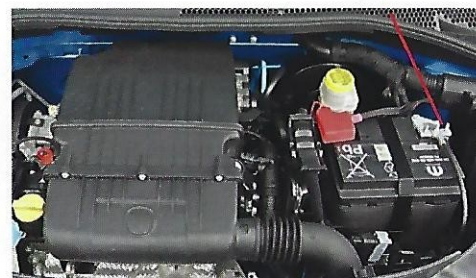
3. Fixez la sonde de température

La sonde de température se branche sur le connecteur 2 broches venant du faisceau.

Elle doit être fixée sur la culasse ou une partie métallique en contact direct avec celle-ci.



4. Raccordez la masse du boîtier



La cosse dorée avec les 2 fils noirs doit être raccordée à une masse de bonne qualité. Sur ce modèle, le plus simple est de le fixer (grâce à un écrou de 6 et une clef de 10) sur la borne négative de la batterie.

NB : sur les toutes dernières versions, il faudra la raccorder sur une masse carrosserie.