

**Garantie**

Les kits E85 sont garantis, par nos soins, pendant une durée de **2 ans**.  
 En cas de souci lors de l'installation, vous pouvez contacter notre service SAV qui pourra vous aider à résoudre rapidement votre problème.  
 De plus, si vous n'êtes satisfait(e) du fonctionnement sur votre véhicule, dans un délai de 30 jours après sa réception, vous pouvez nous le retourner, en parfait état, et nous vous le rembourserons.



NB : en cas d'allumage du voyant moteur (aussi appelé pollution), l'utilisation d'un lecteur OBD II est fortement recommandée afin de lire et effacer les codes erreurs.

**Trouver une station E85**

Aujourd'hui, plus d'une station sur quatre distribue de l'E85 (Pistolet Bleu) ou Superéthanol chez Total (Pistolet rouge).  
 Nous vous suggérons deux applications simples et efficaces pour trouver une station lors de vos déplacements :



**SLMC (Station La Moins Chère)** : sans doute la plus rapide et la plus performante, mais ne fonctionne que sur Android.



**GasoilNow** : très pratique aussi à utiliser, l'application a le mérite de fonctionner aussi sous iOS pour votre I-Phone.



**La Boutique Flexfuel**  
**SAS JR CARB**  
 22 lieu-dit la Barboute  
 F - 79120 Lezay

Le téléphone et horaires d'ouverture sont disponibles sur notre site Internet.

[www.boutique-flexfuel.fr](http://www.boutique-flexfuel.fr)

**Avant le montage**

*Avant l'installation de votre boîtier, veuillez suivre attentivement les instructions.*

**Rappels**

Le moteur doit être en parfait état de fonctionnement :

- Absence de voyant moteur au tableau de bord
- Vidange à jour et filtre à air propre
- Bougies maximum 80 000 km
- Sonde lambda amort 220 000 km maximum

**Branchement**

Exemple de montage sur un RAV4 V

**Installation**

Effectuez l'ensemble de ces travaux sur un moteur froid afin d'éviter tout risque de brûlure.

**Moteurs hybrides****Toyota - Lexus**

**Injection directe et indirecte**

**Instructions de montage**

**Assemblé en France dans notre atelier**

**Installation**

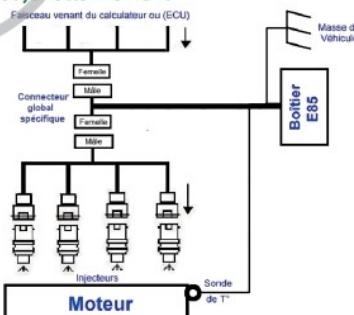
- Coupez le contact
- Repérez le connecteur centralisé sur le devant du moteur (voir photo)
- Choisissez le meilleur endroit où placer le boîtier
- Débranchez le connecteur d'origine et intercalez les fiches mâle et femelle venant du kit
- Connectez le câble de masse avec la cosse dorée à un point de masse de qualité de préférence avec d'autres fils fixés sur la tôle avec un boulon ou un écrou en contact avec la carrosserie



La sonde de température se branche sur le connecteur deux fils venant du boîtier.  
 Pour la fixer avec l'œillet, utilisez un écrou ou un boulon présent sur la culasse afin de capter au mieux la température du moteur.

Après avoir tester le fonctionnement, attachez le boîtier et les fils avec les colliers plastiques fournis.

**Remarque : le connecteur 4 broches (3 fils) avec un cache en plastique sert à la programmation du boîtier via le logiciel disponible sur le site en accessoire.**

**Test fonctionnement**

Pour vérifier le branchement de l'installation, démarrez le moteur en marche forcée : **chez Toyota, il faut enfoncez la pédale d'accélérateur à fond.**

Si le moteur ne tourne pas correctement, coupez le contact rapidement et vérifier le branchement.

Le boîtier est paramétré par rapport à votre moteur hybride et le fonctionnement est automatique.

Vous pouvez désormais faire le plein d'E85. Vous pourrez également remettre de l'essence si nécessaire.