

Remarque : le connecteur 4 broches (3 fils) avec un cache en plastique sert uniquement à la programmation du boîtier à l'atelier.

### 4. Vérification du fonctionnement



Pour vérifier le branchement de l'installation, démarrez le moteur :  
- Si le moteur ne tourne pas correctement, coupez le contact rapidement et vérifiez qu'un fil ne soit pas ressorti du connecteur mâle.  
Le voyant doit correspondre à l'image ci-contre.  
Si l'interrupteur ne s'allume pas, vérifiez le branchement à la masse du boîtier.  
Pour le moment, laissez l'interrupteur en position "off" (rouge).

### 5. Fixation de l'ensemble

Pour terminer, fixez le boîtier avec les 2 grands colliers plastiques fournis.  
Afin d'éviter toute détérioration des câbles, une fois l'ensemble du faisceau connecté, attachez les fils avec les colliers fournis en évitant toute tension sur les connecteurs. Installez le bouton à un endroit accessible.

NB : une installation discrète évitera toute discussion lors du passage au prochain contrôle technique.

### 6. Réglages

Par défaut, l'interrupteur est en position «Off» (mode essence). Il est préférable de remplir au minimum la moitié du réservoir d'E85 avant de le mettre en route. A la station, après avoir fait le plein et mis le moteur en route, appuyez sur le bouton afin de faire défiler les modes de fonctionnement (bip sonore), jusqu'à la position d'enrichissement «Normal».



Si tout va bien, au bout de quelques centaines de kilomètres, vous pourrez retirer le bouton et le garder précieusement au cas où...

# Kit éthanol JR E85

## Moteur PSA base TU Peugeot/Citroën

# Instructions de montage

# Avant le montage

Avant l'installation de votre boîtier, veuillez suivre attentivement les instructions.

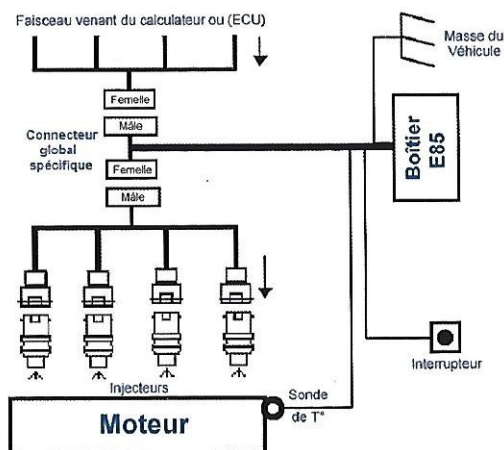
## Rappels

Le moteur doit être en parfait état de fonctionnement :

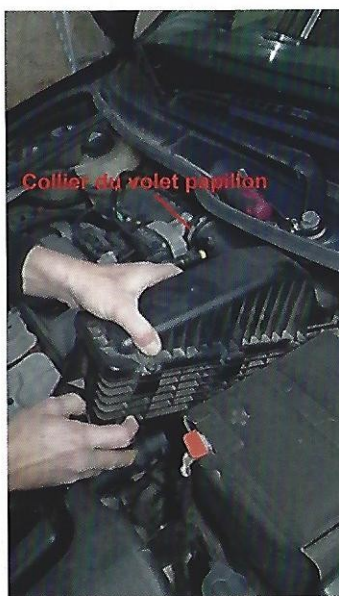
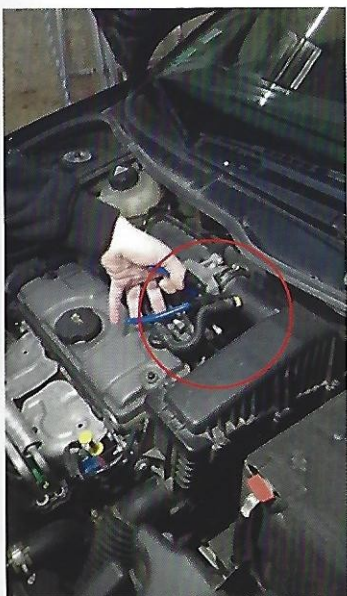
- Absence de voyant moteur au tableau de bord
- Vidange à jour et filtre à air propre
- Bougies changées (50 000 km pour les Iridium ou Platinum et 30 000 pour les autres)
- Sonde lambda amont 160 000 km maximum
- Pompe à carburant en pleine forme
- Ralenti stable

## Branchement

Le montage est montré ici sur une 206 mais le principe reste le même sur les autres véhicules équipés du même moteur.



### 1. Retirer le filtre à air



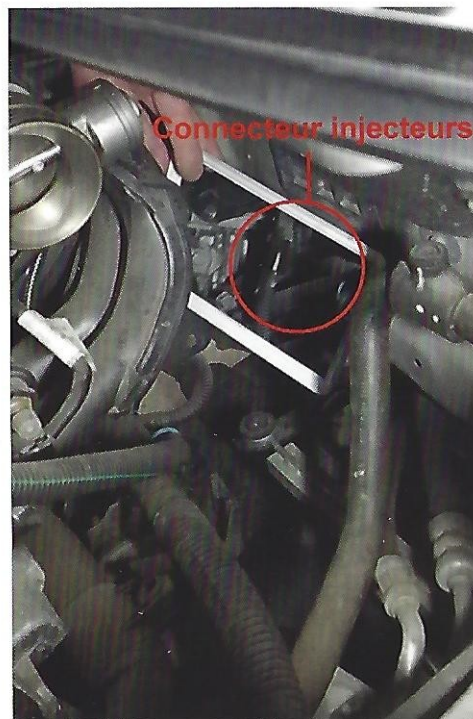
1 : déconnectez et débranchez délicatement, avec une pince à bec, le tuyau du reniflard moteur.

2 : si présent, enlevez l'écrou de fixation du filtre avec une clef de 10

3 : desserrez avec un tournevis le collier du volet papillon, déconnectez l'entrée d'air du filtre et le sortir.

# Installation

### 2. Connecter le kit E85



- 1 : Avec un miroir, repérez le connecteur des injecteurs situé sous la pipe d'admission au milieu (attention à ne pas vous tromper de connecteur)
- 2 : Débranchez la fiche femelle du connecteur (le mieux est de passer une main de chaque côté de la pipe d'admission)
- 3 : Reconnecter les connecteurs avec ceux allant vers le kit (impossible de se tromper de sens)

### 3. Sonde de température moteur et masse



Branchez la sonde de température sur le connecteur 2 broches venant du boîtier et fixez la avec un boulon à proximité de la pompe à eau ou sur la culasse afin qu'elle communique bien la température du moteur.

Connecter le fil noir (cosse dorée) à une masse de qualité ou si possible sur la borne négative de la batterie.

Enfin, placez l'interrupteur à un endroit accessible.