

Garantie

Les kits E85 sont garantis, par nos soins, pendant une durée de **2 ans**.
En cas de souci lors de l'installation, vous pouvez contacter notre service SAV qui pourra vous aider à résoudre rapidement votre problème.
De plus, si vous n'étiez satisfait(e) du fonctionnement sur votre véhicule, dans un délai de 30 jours après sa réception, vous pouvez nous le retourner, en parfait état, et nous vous le rembourserons.



NB : en cas d'allumage du voyant moteur (aussi appelé pollution), l'utilisation d'un lecteur OBD II est fortement recommandée afin de lire et effacer les codes erreurs.

Trouver une station E85

Aujourd'hui, plus d'une station sur quatre distribue de l'E85 (Pistolet Bleu) ou Super-éthanol chez Total (Pistolet rouge).
Nous vous suggérons deux applications simples et efficaces pour trouver une station lors de vos déplacements :



SLMC (Station La Moins Chère) : sans doute la plus rapide et la plus performante, mais ne fonctionne que sur Android.



GasoilNow : très pratique aussi à utiliser, l'application a le mérite de fonctionner aussi sous iOS pour votre iPhone.



La Boutique Flexfuel
SAS JR CARB
22 lieu-dit la Barboute
F - 79120 Lezay

Le téléphone et horaires d'ouverture sont disponibles sur notre site Internet.

www.boutique-flexfuel.fr

Kit éthanol JR E85



Moteur 1.0 Sce Renault - Dacia

Instructions de montage

Assemblé en France dans notre atelier

Avant le montage

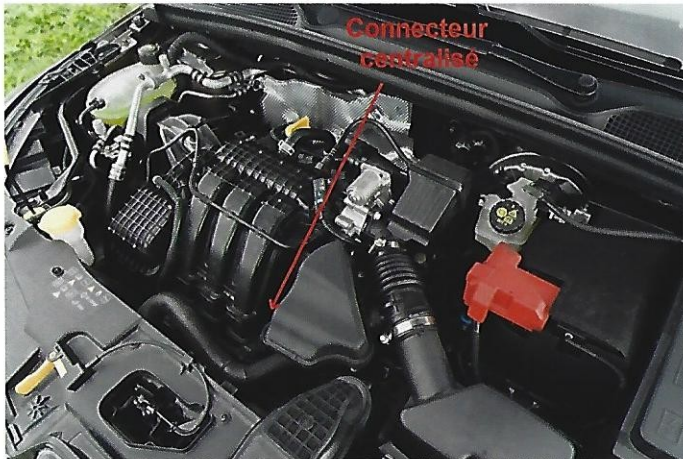
Avant l'installation de votre boîtier, veuillez suivre attentivement les instructions.

Rappels

Le moteur doit être en parfait état de fonctionnement :

- Absence de voyant moteur au tableau de bord
- Vidange à jour et filtre à air propre
- Bougies standard maximum 30 000 km
- **Sonde lambda amont 160 000 km maximum**

Branchement



Effectuez l'ensemble de ces travaux sur un moteur froid afin d'éviter tout risque de brûlure.

Coupez le contact et repérez l'emplacement du connecteur regroupant les 3 injecteurs.



Installation

- Repérez le meilleur endroit où placer le boîtier
- Repérez et débranchez le connecteur 4 fils comme sur la deuxième image
- Intercalez ceux venant du boîtier (vous ne pouvez pas vous tromper de sens)
- Connectez le câble de masse avec la cosse dorée à un point de masse de qualité de préférence avec d'autres fils fixés sur la tôle avec un boulon ou un écrou en contact avec la carrosserie



La sonde de température (ci-contre) se branche sur le connecteur deux fils venant du boîtier. Pour la fixer avec l'oeillet, utilisez un écrou ou un boulon présent sur la culasse afin de capter au mieux la température du moteur.

Après avoir tester le fonctionnement, attachez le boîtier et les fils avec les colliers plastiques fournis.

NB : le connecteur avec 3 fils et un cache sert à la programmation à l'atelier.

Interrupteur

L'interrupteur sert à régler l'augmentation du temps d'injection. Par défaut, le réglage correspond au mode essence. La modification s'effectue par simple pression sur le bouton (bip sonore) en rotation.

Il faut que le contact soit mis. Nous vous conseillons de le mettre en position 3 (Normal) après avoir mis au moins la moitié du plein en E85.

Au bout de quelques centaines de kilomètres, si tout va bien, vous pouvez le retirer et le garder précieusement dans le véhicule.



Off
(essence)

Mini

Faible

Normal

Maxi

Enrichissement

Test fonctionnement

Pour vérifier le branchement de l'installation, démarrez le moteur.

Si le moteur ne tourne pas correctement, coupez le contact rapidement et vérifiez le branchement, notamment le connecteur mâle.

Vous pouvez désormais faire le plein d'E85. Vous pourrez également remettre de l'essence si nécessaire.